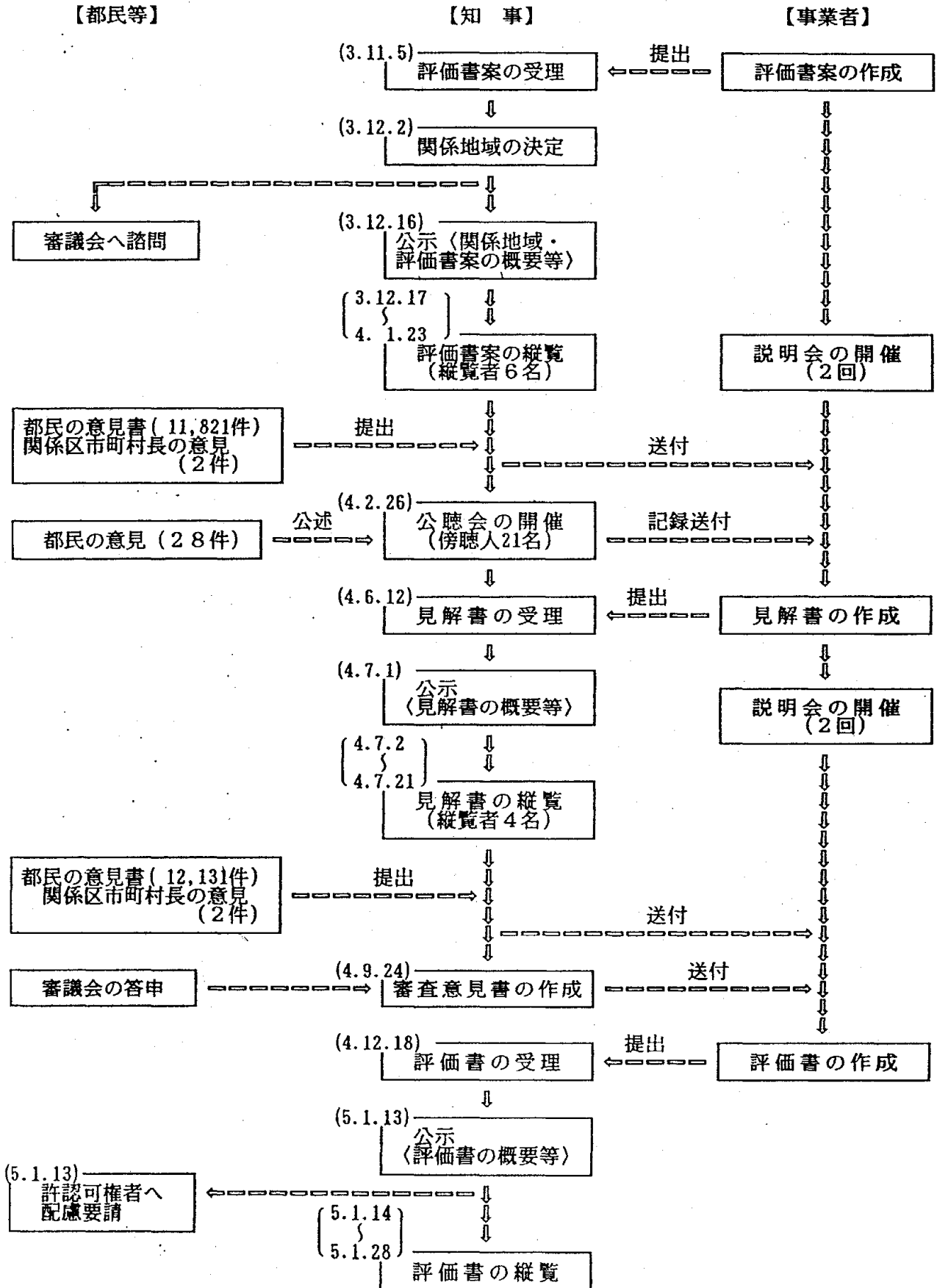


首都高速中央環状新宿線（豊島区南長崎～板橋区中丸町間）  
建設事業に係る着工の届出等について

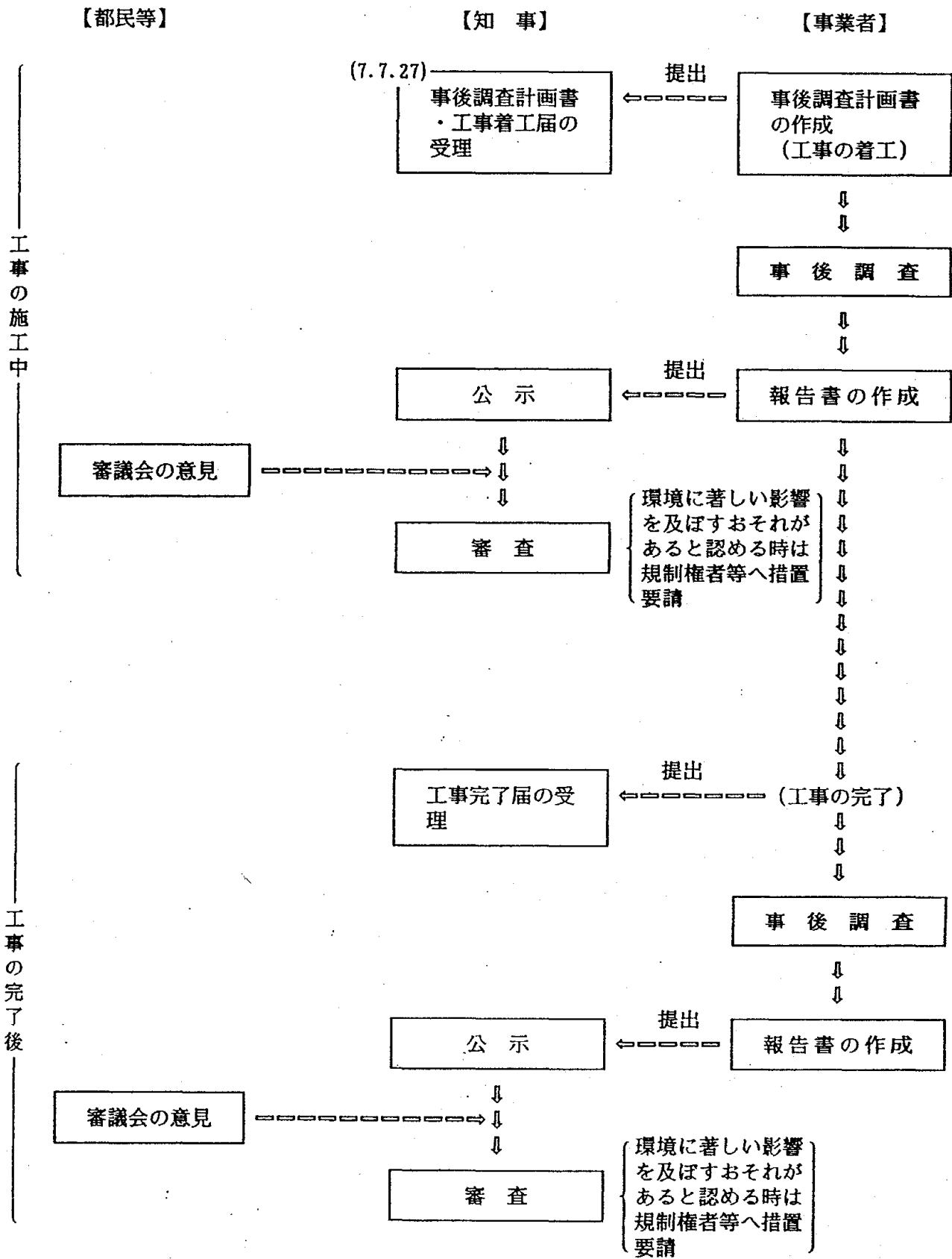
- 1. 環境影響評価手続の流れ ----- 資料1
- 2.        "                   (事後調査手続) ----- 資料2
- 3. 事後調査計画書の概要 ----- 資料3

首都高速中央環状新宿線（豊島区南長崎～板橋区中丸町間）建設事業の環境影響評価手続の流れ



首都高速中央環状新宿線（豊島区南長崎～板橋区中丸町間）建設事業の環境影響評価手続の流れ

〈事後調査手続〉



首都高速中央環状新宿線（豊島区南長崎～板橋区中丸町間）建設事業に係る事後調査計画書の概要

調査項目	大気汚染	悪臭	騒音	振動	低周波空気振動	水質汚濁	土壌汚染	地盤沈下	地形・地質	植物・動物			日照障害	電波障害	風害	景観	史跡・文化財
										陸上植物	陸上動物	水生生物					
区分																	
工事の施工中	○		○	○				○	○	○							○
工事の完了後	○		○	○	○				○	○		○	○	○	○		

	工事の施工中	工事の完了後
三汚染	工用車両による排出ガスの影響を把握するため、山手通り沿道での大気質（二酸化窒素の環境濃度）及び気象の状況。	本路線の自動車からの排出ガスの影響を把握するため、トンネル坑口部、高架部及び換気所周辺部での二酸化窒素、一酸化炭素、二酸化いおう及び気象の状況
騒音	建設機械による官民境界での建設作業騒音と工用車両による山手通り沿道での道路交通騒音。	道路交通騒音及び換気所からの騒音の影響を把握するため、トンネル坑口部、高架部及び要町換気所（官民境界100mの範囲）での騒音。
振動	官民境界での建設機械による建設作業振動と山手通り沿道での工用車両による道路交通振動。	道路交通振動の影響を把握するため、高架部周辺での振動。
低周波空気振動	なし	低周波空気振動の影響を把握するため、トンネル坑口部、高架部での音圧レベルの状況。
地盤沈下	トンネル掘削工事（開削工法）及び高架構造物の基礎工事（開削工法）等に伴う地下水の揚水等による地下水水位の変化と周辺地盤の沈下の程度。	なし
地形・地質	トンネル掘削工事（開削工法）及び高架構造物の基礎工事（開削工法）等に伴う地盤の変形、地下水の変化（水位、水質、流向）及び降雨量。	地下構造物の設置に伴う本路線の沿道地域での、地下水の変化（水位、水質、流向）。
陸上植物	工事の施工に伴う、本路線の沿道地域での樹木の生育状況の変化。	沿道地域での樹木の生育状況の変化。
日照障害	なし	換気塔及び高架橋の設置によるこれらの周辺部での、冬至日における日影を生ずる範囲及び程度。
電波障害	なし	テレビ電波のしゃへい障害及び反射障害が予想される範囲（換気塔周辺部、高架橋周辺部）のテレビ電波の受信状況。
風害	なし	風速が増加する（本路線の換気塔周辺において風害の影響を受けると考えられる）範囲の風向・風速。
景観	なし	換気塔及び高架橋の施設の周辺での地域景観の特性の変化、代表的な眺望地点からの眺望の変化、及び圧迫感の状況の変化。
史跡・文化財	本路線の工事施工による埋蔵文化財の直接の改変状況及び工事施工により埋蔵文化財が出土した場合のその発掘状況及び直接の改変状況。	なし

※工事着工前の調査 沿道環境の保全を図るための特殊防音壁の設置範囲を検討するため、工事の詳細設計開始前に模型実験を行う。