



参 考

大江戸線・国立競技場～都庁前間

平成12年12月12日開業

1. 大江戸線の概要

(1) 建設の経緯

昭和47年 3月 1日 都市交通審議会「東京圏高速鉄道網整備計画」答申第15号

昭和49年 8月30日 大江戸線都庁前～光が丘間免許取得

昭和61年 6月 1日 練馬～光が丘間工事着工

昭和63年 7月28日 東京都地下鉄建設株式会社発足

平成 元年 5月31日 東京都地下鉄建設株式会社が都庁前～新宿間第三種鉄道事業免許取得

平成 2年 8月 1日 新宿～練馬間工事着工

平成 4年 2月 1日 都庁前～新宿間工事着工

(2) 開業の経緯

平成 3年12月10日 練馬～光が丘間開業

平成 9年12月19日 新宿～練馬間開業

平成12年 4月20日 新宿～国立競技場間開業

平成12年12月12日 国立競技場～都庁前間開業予定

2. 光が丘～大門～都庁前間の運転概要 (予定)

(1) 運転間隔

	平 日	土 休 日
朝	4分間隔 (5分間隔)	6分間隔 (7.5分間隔)
昼	6分間隔 (7.5分間隔)	6分間隔 (7.5分間隔)
夜	5分間隔 (6分間隔)	6分間隔 (7.5分間隔)

() 内は、現行の光が丘～国立競技場間の運転間隔です。

(2) 所要時分

光が丘～大門～都庁前間 81分

(光が丘～国立競技場間 29分)

9分

6分

(例1)

新 宿 ————— 六本木 ————— 大門 (浜松町)

17分

(例2)

新宿西口 ————— 上野御徒町

11分

(例3) 門前仲町 ——— 上野御徒町

(3) 始・終発時刻 確定後にお知らせいたします。

3. 運賃 最低運賃170円(対キロ区間制:詳細は別途お知らせいたします。)

4. 乗客見込み 一日当たり約82万人(光が丘~大門~都庁前間)

5. 新設する駅の概要

種別 \ 駅名	青山一丁目	六本木
階層	地下5層	地下7層・シフト型ホーム2層
ホームの深さ	27.0m	下42.3m、上32.8m
昇降設備	エスカレーター 13基 エレベーター 3基	エスカレーター 24基 エレベーター 3基
出入口数	3カ所	3カ所
乗車人員見込	50,000人	31,000人
他線連絡	営団銀座線・半蔵門線	営団日比谷線

種別 \ 駅名	麻布十番	赤羽橋
階層	地下5層 一部6層	地下2層
ホームの深さ	32.5m	20.9m
昇降設備	エスカレーター 14基 エレベーター 3基	エスカレーター 8基 エレベーター 2基
出入口数	3カ所	2カ所
乗車人員見込	20,000人	3,000人
他線連絡	営団南北線(9月開業)	

種別 \ 駅名	大門 (浜松町)	築地市場
階層	地下3層 一部5層	地下2層 一部3層
ホームの深さ	22.8m	15.7m
昇降設備	エスカレーター 23基 エレベーター 4基	エスカレーター 7基 エレベーター 2基
出入口数	4カ所	3カ所
乗車人員見込	51,000人	10,000人
他線連絡	浅草線、JR線、東京モノレール	

種別 \ 駅名	勝どき	月 島
階 層	地下2層	地下2層
ホームの深さ	15.3m	15.0m
昇降設備	エスカレーター 7基 エレベーター 2基	エスカレーター 5基 エレベーター 2基
出入口数	4カ所	2カ所
乗車人員見込	14,000人	16,000人
他線連絡		営団有楽町線

種別 \ 駅名	門前仲町	清澄白河
階 層	地下3層	地下2層
ホームの深さ	18.4m	14.6m
昇降設備	エスカレーター 8基 エレベーター 2基	エスカレーター 6基 エレベーター 3基
出入口数	2カ所	3カ所
乗車人員見込	55,000人	26,000人
他線連絡	営団東西線	営団半蔵門線 (工事中)

種別 \ 駅名	森 下	両 国 (江戸東京博物館前)
階 層	地下3層	地下2層 一部3層
ホームの深さ	22.5m	15.2m
昇降設備	エスカレーター 9基 エレベーター 2基	エスカレーター 10基 エレベーター 2基
出入口数	3カ所	5カ所
乗車人員見込	31,000人	5,000人
他線連絡	新宿線	(JR線)

種別 \ 駅名	蔵 前	新御徒町
階 層	地下3層	地下4層
ホームの深さ	17.9m	15.4m
昇降設備	エスカレーター 8基 エレベーター 2基	エスカレーター 6基 エレベーター 2基
出入口数	3カ所	2カ所
乗車人員見込	19,000人	24,000人
他線連絡	浅草線	常磐新線 (工事中)

種別 \ 駅名	上野御徒町	本郷三丁目
階層	地下3層 一部4層	地下3層 一部4層
ホームの深さ	15.4m	23.1m
昇降設備	エスカレーター 10基 エレベーター 2基	エスカレーター 10基 エレベーター 3基
出入口数	5カ所	3カ所
乗車人員見込	42,000人	13,000人
他線連絡	営団銀座線・日比谷線、JR線	営団丸ノ内線

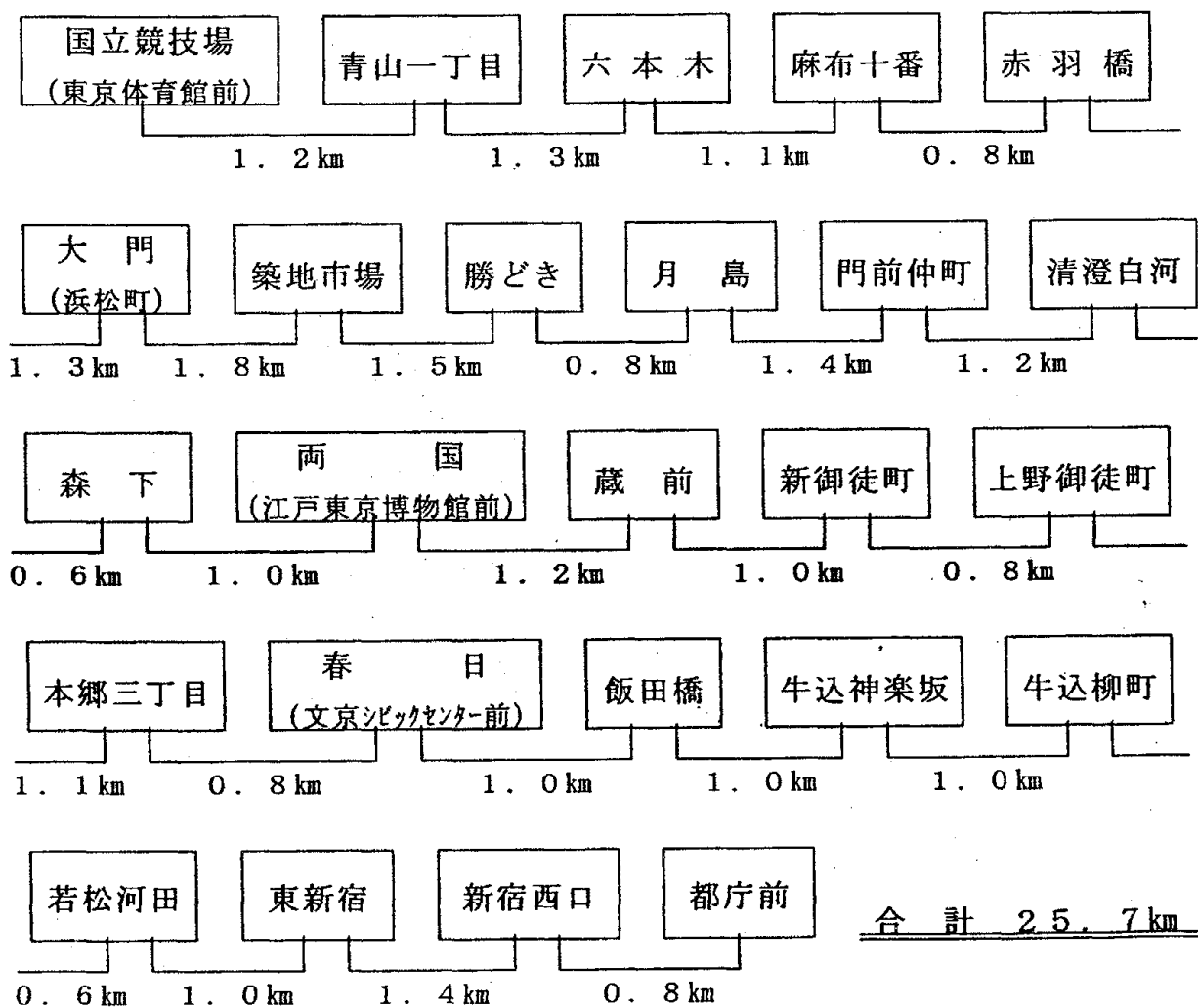
種別 \ 駅名	春日 (文京シビックセンター前)	飯田橋
階層	地下4層	地下6層・シート型ホーム 1層
ホームの深さ	22.2m	32.1m
昇降設備	エスカレーター 17基 エレベーター 2基	エスカレーター 13基 エレベーター 2基
出入口数	2カ所	3カ所
乗車人員見込	42,000人	19,000人
他線連絡	三田線、営団南北線・丸ノ内線	営団東西線・有楽町線・南北線、JR線

種別 \ 駅名	牛込神楽坂	牛込柳町
階層	地下3層 一部4層	地下3層
ホームの深さ	20.7m	21.2m
昇降設備	エスカレーター 8基 エレベーター 3基	エスカレーター 5基 エレベーター 2基
出入口数	3カ所	2カ所
乗車人員見込	14,000人	7,000人

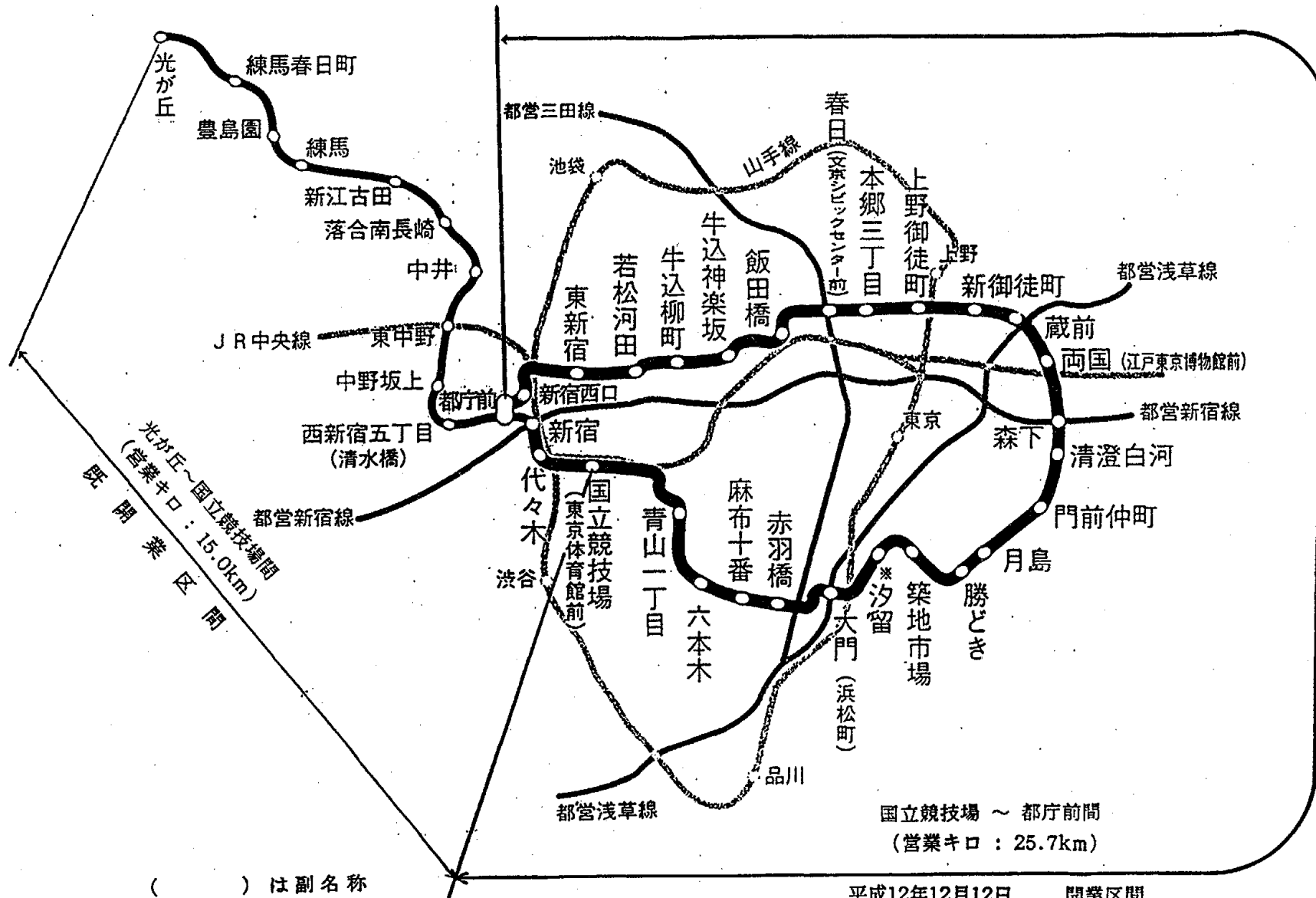
種別 \ 駅名	若松河田	東新宿
階層	地下3層 一部4層	地下3層 一部2層
ホームの深さ	19.3m	18.3m
昇降設備	エスカレーター 6基 エレベーター 2基	エスカレーター 6基 エレベーター 2基
出入口数	2カ所	2カ所
乗車人員見込	21,000人	18,000人
他線連絡		営団13号線(計画線)

種別	駅名	新宿西口
階層		地下4層 一部2層
ホームの深さ		21.8m
昇降設備		エスカレーター 18基 エレベーター 3基
出入口数		4カ所
乗車人員見込		44,000人
他線連絡		営団丸ノ内線、西武新宿線 JR線

6. 駅間営業キロ



都営大江戸線案内図



() は副名称

平成12年12月12日 開業区間

※汐留駅は、平成14年秋に開業予定