

## 東長崎駅改良及び駅前広場整備について

平成 14 年 5 月に西武鉄道(株)から「東長崎駅改良計画協議案」の提示を受け、同年 6 月に本委員会へご報告し、これまでその協議案に基づき地元のご意見を伺いながら西武鉄道(株)と調整を進めてきました。

このような中、国土交通省は急遽新たに、鉄道局と都市・地域整備局の各補助事業を同時採択する「駅・まち一体改善事業」を創設することになり、その第一号として東長崎駅に適用したらどうかという打診がありました。

区としても、東長崎駅において本事業を適用した場合、国庫補助金を充当できるなど効果的な手法であると判断し、この制度により事業に取り組むことといたしました。

その結果、国土交通省は同内容を 8 月 28 日にプレス発表しましたので、ご報告いたします。

今後、国土交通省の概算要求が平成 16 年度予算化されれば、正式に事業がスタートすることとなります。

### 1 西武鉄道(株)「東長崎駅改良計画案」の概要

#### (1) 駅舎改良

- ・改札 橋上
- ・ホーム 1面 島式 2線路から 2面 島式 4線路
- ・跨線橋 エレベーター (南北 2台)  
エスカレーター (南北上り用 2台・下り用 2台)

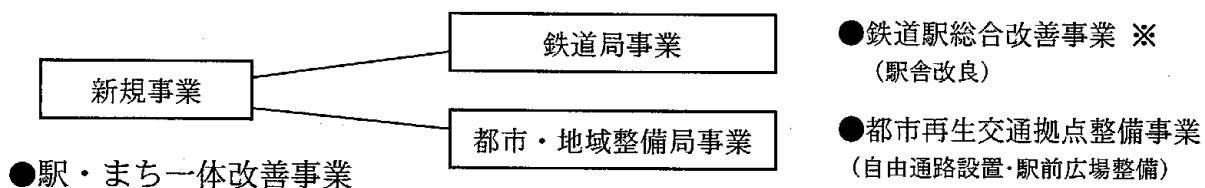
#### (2) 自由通路設置

- ・エレベーター (南北 2台)
- ・エスカレーター (南北上り用 2台)

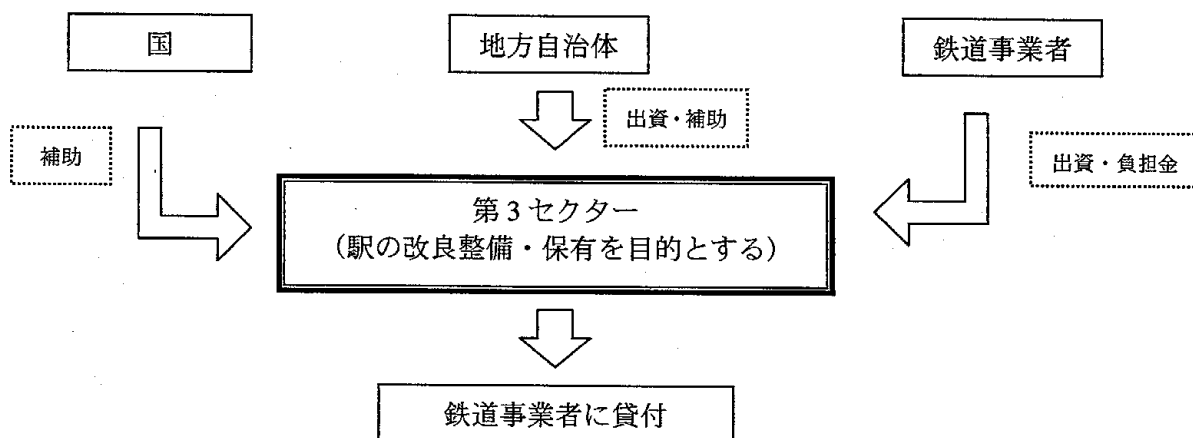
#### (3) 駅前広場整備

- ・南北 2ヶ所

## 2 事業概要



※ 鉄道駅総合改善事業実施のために第3セクターの設立が必要



## 3 今後の取り組み

平成 15 年度	地元関係者等への説明、第3セクターの設立
平成 16 年度	調査・設計
平成 17 年度以降	工事着手

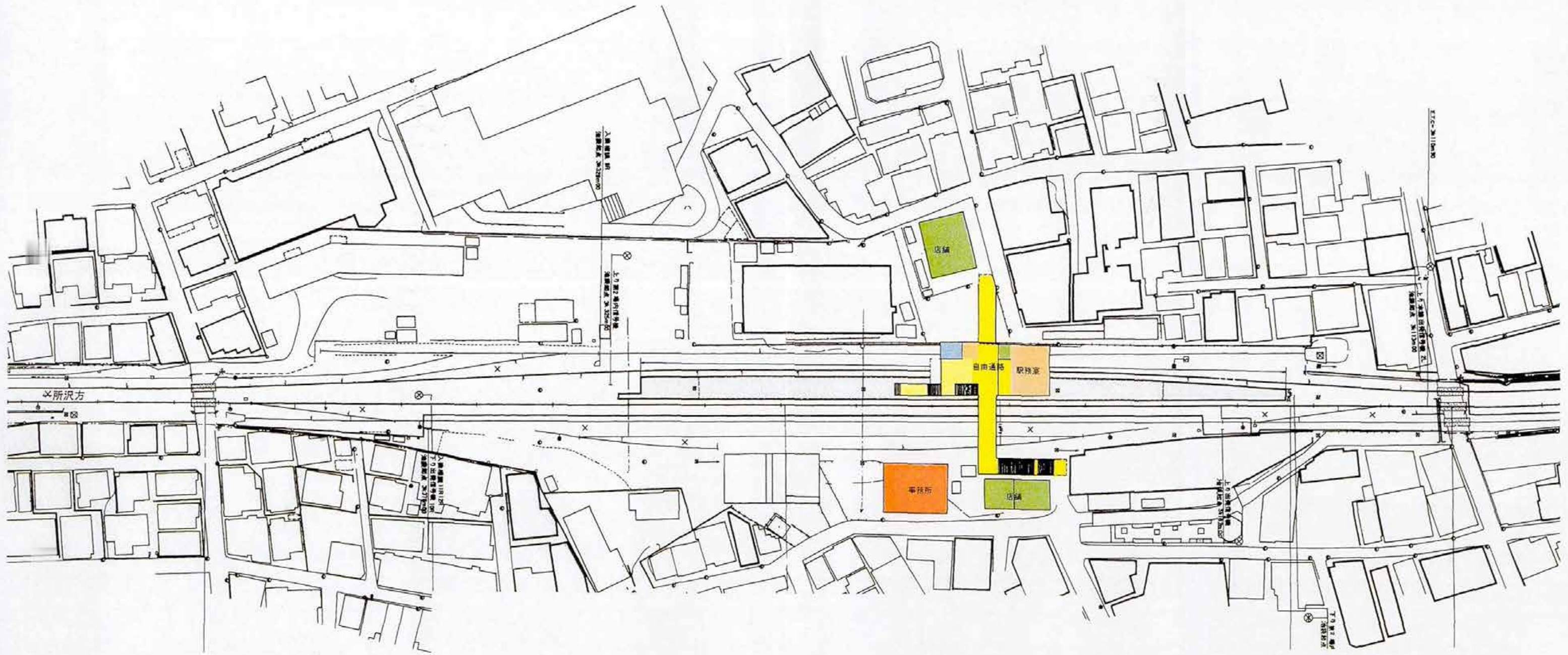
## 4 他区での実施事例

「駅・まち一体改善事業」  
杉並区 西武新宿線下井草駅

「鉄道駅総合改善事業」  
荒川区 京成日暮里駅  
大田区 京急蒲田駅

東長崎駅 現況図

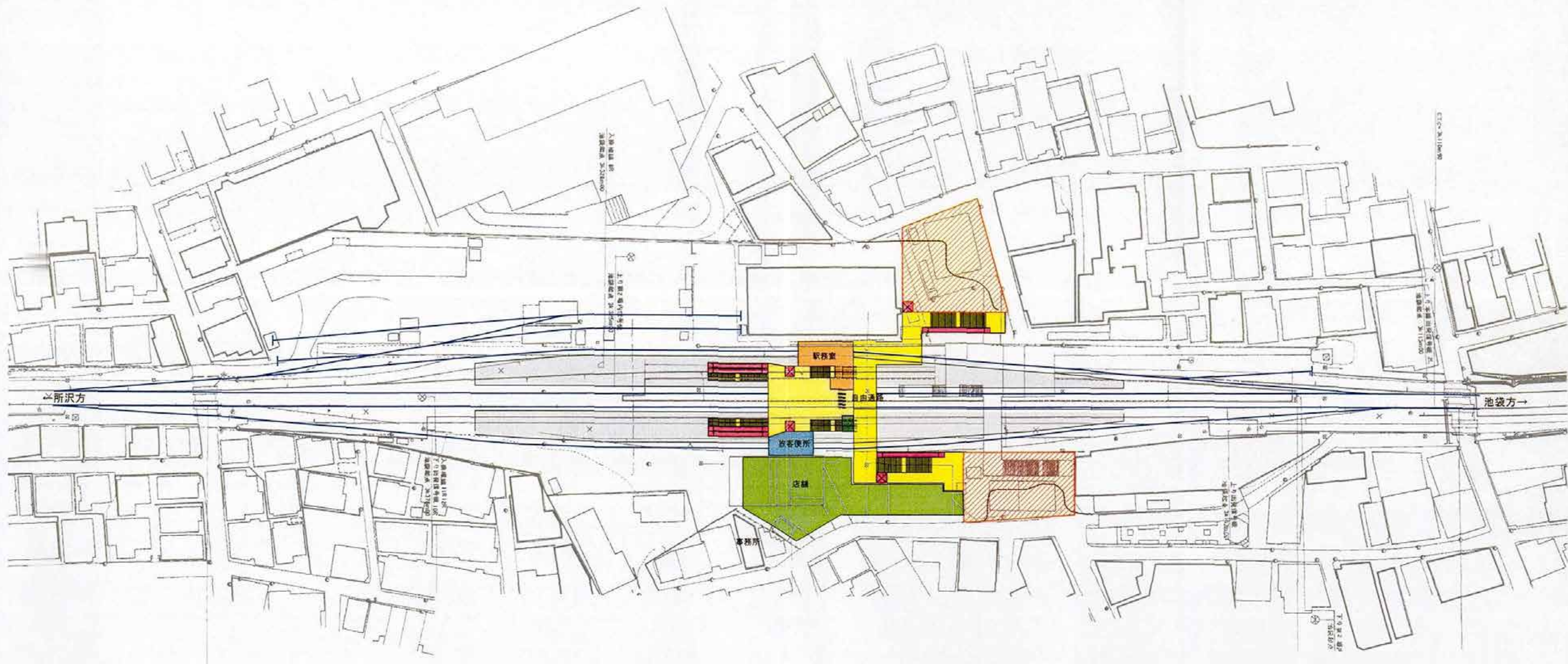
1/1,000



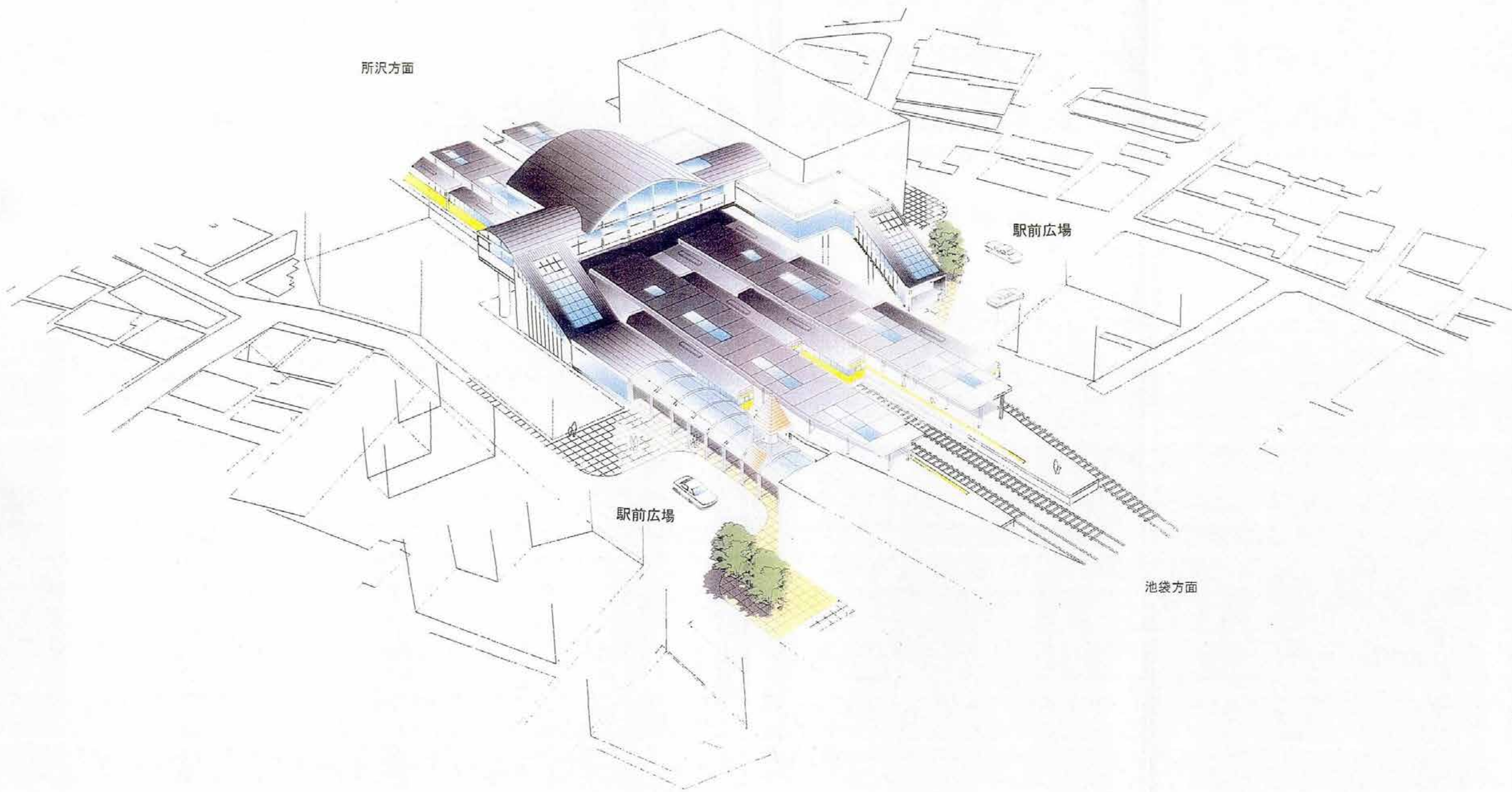
2011年11月現在  
最新データに基づく  
S-1/1000

東長崎駅 改良計画案

1/1,000



東長崎駅 改良計画案 パース (その1)



東長崎駅 改良計画案 パース (その2)

