

コミュニティバス導入の検討について

これまでの経緯

平成20年3月 コミュニティバス導入検討に関する区民意向調査の実施

調査結果概要

- ・ JR 埼京線東側エリアよりも、西側エリアにおいて交通面に不便を感じている人が多い。
- ・ 交通の便が良ければもっと行きたい場所は池袋駅周辺が多く、移動に不便だと感じる目的地はサンシャインシティ、池袋スポーツセンター・中央図書館・豊島区役所が多い。また、高齢者は病院へのアクセスが不便だと感じている。
- ・ 高齢者は駅の上下移動が大変と感じることが多いため、交通手段ではバスが最も多い。
- ・ バスへの要望として、運行本数の増便、停留所の快適性の向上、ノンステップバスの導入が多い。

平成20年11月7日 豊島区地域公共交通会議を設置

平成20年12月22日 第1回豊島区地域公共交通会議

「コミュニティバスの導入について」

コンセプト

- ・ 高齢社会への対応
- ・ 地域の活性化

基本方針

- ・ 公共交通不便地域への対応
- ・ 高齢者など交通弱者のモビリティの確保
- ・ 公共施設や商業観光施設などへのアクセス性の向上
- ・ 池袋駅周辺へのさらなるアクセス性の向上

導入の優先度が高い地域

- ・ 西部地域
- ・ 中央地域

平成21年5月12日 第2回豊島区地域公共交通会議

「運行ルートの考え方と素案について」

提示された運行ルート素案

- ・ 区の西部（千早・長崎・南長崎）と池袋副都心を循環するルートを提案

会議結果

- ・ 運行計画を協議する前に、区とバス事業者とで意見交換会を開催することとした。

平成21年6月～7月 バス事業者等意見交換会の開催

バス事業者等の意見

- ・ 新規路線はシルバーバスの適用が困難である。
- ・ 循環が長いと定時制を保てない。2つに切るべき。
- ・ 重複路線ではバス亭を設置しないで欲しい。
- ・ 運行頻度は少なく始めた方が良い。
- ・ 通勤通学時間帯の運行はやめてほしい。
- ・ 西武線ラッシュ時の踏切通過は困難である。
- ・ 運賃は100円ありきで設定すべきではない。

区民代表委員等の意見

- ・住宅街を通さないと意味がない。
- ・既存路線と重複すると、メリットが出ない。
- ・住民へ計画の周知を行い、理解されるものにして欲しい。
- ・狭い道路を通すために、小型バスの開発も含めて考えるべき。
- ・必ずしも駅に接着するルートではなく、途中で既存路線との乗り換えも含めて検討すべき。

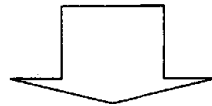
既存バス路線への影響

- ・池07路線は廃止をせざるを得ない。(国際興業)
- ・重複路線の利用者が減少する。(全社)
- ・川越街道路線(豊島清掃事務所、法務局のバス亭)への影響が特に大きい。(国際興業)

平成21年10月6日 庁内会議「新たな地域公共交通システムのあり方検討委員会」

会議結果

- ・バス事業者と区民代表委員の意見をふまえ、導入目的を明確にした上で、ルートや車両の変更を含めて再検討することが望ましい。



今後の方針

導入の考え方(ルート、車両、乗合タクシーの可能性等)について再検討する。

豊島区コミュニティバス バス事業者等の意見のまとめ

<バス事業者等の路線・運賃・運行時間等に係る主な共通意見>

- ①コミュニティバスの新規路線(自治体の委託を受けるもの)はシルバーバスの適用は困難である。また、事業者としても適用してほしくない。
- ②区のルート素案では、1つの循環とするには長すぎる。循環は2つに切った方が良い。市街地(特にターミナルを抱える地域)では、長くなると定時性を保てなくなり、利用者からの苦情が多くなる。もしルートを2つにして乗り継ぎ券等の活用を考えるのであれば、指定停留所以外で乗車されてしまうような細かいトラブルも考えられるので、わかりやすい方法を考えるべき。
- ③重複路線ではバス停をなくすか少なくする検討をしてほしい。また、確実に影響を受ける路線が出る。
- ④運行時間について、通勤通学時間帯は他路線と重複するのでやめてほしい。さらに西武線の踏み切りはラッシュ時の通過が困難である。また、長ければ長いほど運行経費、特に人件費がかかる。昼間の8時間程度の範囲で考えた方が良い。運行頻度についてもあまり密にせず、最初はなるべくコンパクトに走らせた方が失敗も少ない。特に、一度抜けてしまったものを後で見直すのは非常に労力を使うし費用もかかる。
- ⑤運賃は、最初に100円ありきで設定すべきではない。特に西側は重複・近隣路線に配慮し地域に見合った決定をすべき。
- ⑥乗務員の勤務条件や休憩場所の確保等にも配慮が必要である。



西循環のイメージ
 (実線:全長約7.4km)
 49分/平均9kmh
 (点線:全長約7.6km)
 50分/平均9kmh

副都心循環のイメージ
 (最長:約5.7km)
 40分/平均8.5kmh
 * 駅周辺は複数のルートが考えられる。

● (仮)循環を分けた場合の起終点のイメージ
 *なお、新設バス停の設置については道路事情、池袋周辺の混雑、既存バス停等への配慮が必要。

<第2回地域公共交通会議までの確認事項>

- (豊島区コミュニティバス導入の基本的な考え方)
- ・既存バス停、駅から半径200m以遠の「交通不便地域」の解消。ただし、1日20本未満のバス停も不便地域に含む。
 - ・「高齢者等の外出機会の創出」
 - ・「池袋副都心地域の活性化」
- (導入の方向性)
- ・最も高齢者が多く、公共交通不便地域が最も広い西部地域と、移動ニーズが非常に高い池袋周辺を結ぶとともに、池袋の東西連携と回遊性の向上を図る。

豊島区コミュニティバス
既存路線との主な重複について

—— コミュニティバスルート素案
- - - -

● 池袋駅東西口に接着する路線のバス停
● その他の駅に接着する路線のバス停

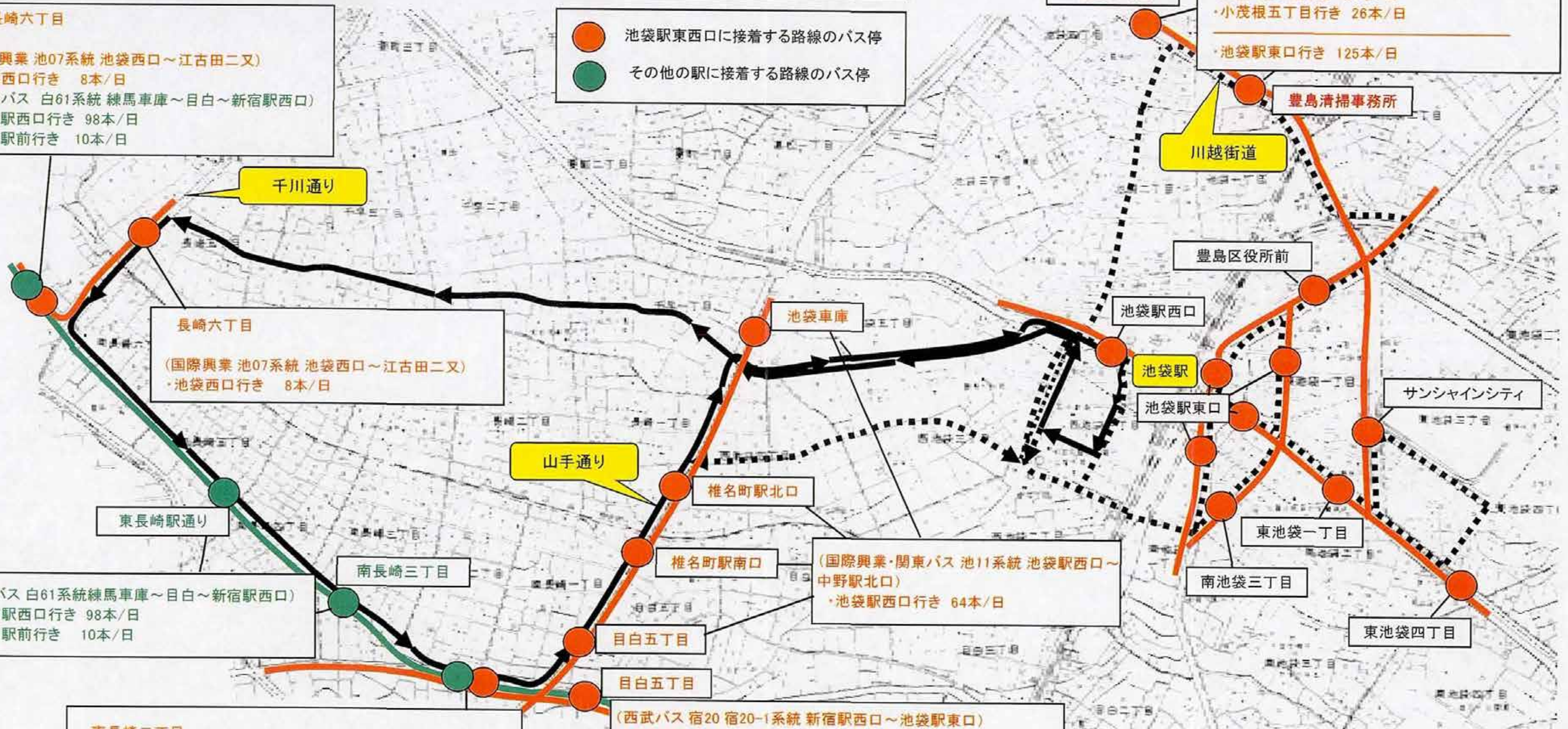
(国際興業 赤51・赤97・池55・光02系統)
* 池袋駅東口～大山・光が丘・赤羽駅西口・小茂根
・大山・赤羽駅西口行き 65本/日
・大山・光が丘行き 34本/日
・小茂根五丁目行き 26本/日
池袋駅東口行き 125本/日

南長崎六丁目
(国際興業 池07系統 池袋西口～江古田二又)
・池袋西口行き 8本/日
(都営バス 白61系統 練馬車庫～目白～新宿駅西口)
・新宿駅西口行き 98本/日
・目白駅前行き 10本/日

(都営バス 白61系統 練馬車庫～目白～新宿駅西口)
・新宿駅西口行き 98本/日
・目白駅前行き 10本/日

南長崎二丁目
(国際興業・関東バス 池11系統 中野駅北口～池袋駅西口)
・池袋駅西口行き 64本/日
(都営バス 池65系統 江古田二丁目～池袋駅東口)
・池袋駅東口行き 69本/日
(都営バス 白61系統 練馬車庫～目白～新宿駅西口)
・新宿駅西口行き 98本/日
・目白駅前行き 10本/日
(ケイビーバス 宿02系統 丸山営業所～下落合～新宿駅西口)
・新宿駅西口行き 56本/日

(国際興業・関東バス 池11系統 池袋駅西口～中野駅北口)
・池袋駅西口行き 64本/日
(西武バス 宿20 宿20-1系統 新宿駅西口～池袋駅東口)
・池袋駅東口行き 15本/日
(都営バス 池65系統 江古田二丁目～池袋駅東口)
・池袋駅東口行き 69本/日
(都営バス 白61系統 練馬車庫～目白～新宿駅西口)
・新宿駅西口行き 98本/日
・目白駅前行き 10本/日
(ケイビーバス 宿02系統 丸山営業所～下落合～新宿駅西口)
・新宿駅西口行き 56本/日



事業開始前のイニシャルコスト

○車両購入費用

6台(予備車両含む)購入で1億3,500万円と仮定 ※1台2,250万円

○池袋駅前におけるバース整備(歩道改修工事)およびバス停設置費用

約2,000万円と仮定

事業開始後のランニングコスト

○1日あたりの運行本数を18本にした場合(昼間の運行9:00-18:00で運行頻度を30分に1本と仮定)

運行距離	1日あたりの運行本数	走行キロ数 (距離×本数×365日)	年間経費 (走行キロ数×※578.03円)
13.1km	18本	86,067km	約5,000万円

※年間経費は国土交通省ブロック別実車走行キロ当たり単価の収入・原価(平成20年9月発表)の民営平均値578.03円/kmを使用している。

○バス購入経費を5年間の分割とした場合

上記年間経費(5,000万円)プラス2,700万円＝約7,700万円

今後のスケジュール（案）

平成 20 年 12 月 22 日

第 1 回 地域公共交通会議

○ コミュニティバスの導入について

◇第 1 回会議を踏まえた運行ルート事務局素案の作成

平成 21 年 5 月 12 日

第 2 回 地域公共交通会議

○ 運行ルートの考え方と素案について

平成 21 年 7 月 28 日

第 3 回 地域公共交通会議

○ バス事業者等の意見のまとめと今後の方向性について

平成 21 年 11 月 19 日

第 4 回 地域公共交通会議

○ コミュニティバス導入検討の見直しについて

(予定)

平成 22 年 3 月頃

第 5 回 地域公共交通会議

○ 運行計画素案（ルートの考え方、運賃その他）について

平成 22 年度

※地域公共交通会議の議論をふまえ、運行計画（案）の作成

※運行計画（案）を公表し、区民から意見・聴取

◇意見集約を踏まえた運行計画（案）の修正

※プロポーザル方式による運行事業者の募集および運行事業者の決定

平成 22 年度内運行（目標）