

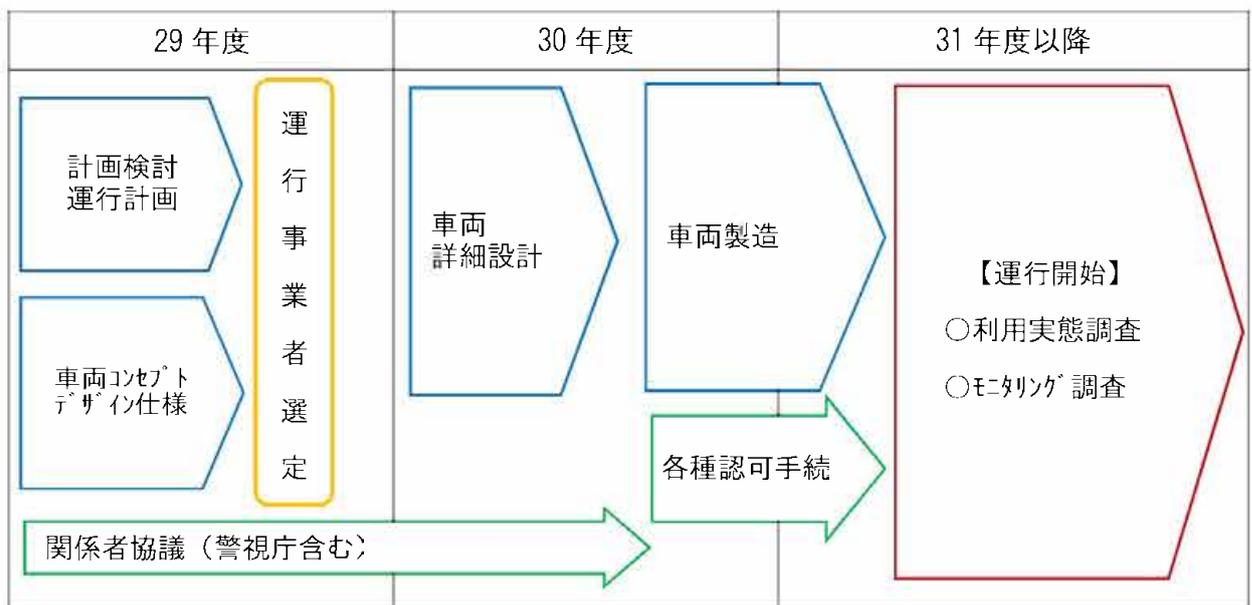
池袋副都心移動システムについて

1. 概要

池袋副都心におけるLRT整備構想を見据え、地理に不慣れな観光客や交通弱者が安心して移動できる新たなサービスの導入について検討する。

検討に当たっては、環境を重視した、池袋を象徴する乗りたくなるような回遊システムを目指す。

2. スケジュール



3. 試乗会及び展示会の実施について・・・資料1

計画の検討に当たり、桐生市などで運行している低速電動コミュニティビークル「eCOM-8」について、池袋駅周辺での運行を行い関係者や運行ルート周辺の方、来街者などから多くの意見を伺うため、実験の一つとして関係者を対象とした試乗会と車両展示会を実施する。

1. 試乗会及び車両展示会の実施

(1) 平成29年4月29日（土）、30日（日）池袋東口商人まつり及びフラ

ワーフェスティバルに併せ実施

(2) 運行区間：LRT構想ルートや池袋駅周辺

(3) 試乗者：事前にお知らせした町会・商店会・区議会議員等

(4) 車両：電気バス9人乗り（電動コミュニティビートル“eCOM-8”）

- ・最高速度が19km/h

- ・開放的な窓とベンチシートになっているため、乗車しても風景が楽しめる

(5) LRT 構想ルート及び池袋駅周辺について



2. 電動コミュニティビークルについて

(1) 運行実績

桐生市・・・平成 25 年から運行開始

みなかみ町・・・平成 26 年から運行開始

宇奈月温泉・・・平成 24 年から運行開始

(2) 運行台数・・・12 台

(3) 桐生市での運行概要

群馬県桐生市が主体となって、電動コミュニティビークル「eCOM-8」の車両を活用して、市内観光案内等の周遊運行を行うことで、地域に新たな経済循環効果を生み出し、地域活性化に繋げる。

①運行経過

【平成 25 年度】 試行運行開始

期間 25 年 10 月 1 日～25 年 12 月 27 日（土日・祝日 27 日間）

26 年 1 月 1 日～3 月 31 日（土日・祝日 27 日間）

【平成 26 年度】〔動物園・遊園地—有隣館コース〕

期間 年度内土日・祝日のみ 117 日間

【平成 27 年度】

〔動物園・遊園地—有隣館コース〕・・・約 4.4 km

・運行台数：2 台（閑散期は 1 台）、1 日 10 便（1 台運行時、1 日 6 便）

〔絹遺産群周遊コース〕・・・約 5.5 km

・運行台数：1 台、1 日 6 便

期間 年度内土日・祝日のみ 117 日間

【平成 28 年度】

〔動物園・遊園地—有隣館コース〕

・運行台数：2 台（閑散期は 1 台）、1 日 10 便（1 台運行時、1 日 6 便）

〔絹遺産群周遊コース〕

・運行台数：1 台、1 日 6 便

期間 年度内土日・祝日のみ 117 日間

動物園・遊園地一有鄰館周遊コース

MAYU

まゆ運行時刻表

毎週
土曜日・日曜日・祝日
に運行します

まゆのご利用案内

- ・ご利用は無料です。
- ・乗車定員は8名です。
- ・乗車は先着順です。
- ・乗車した停留所以外での降車となります。



	動物園 遊園地	レンガ	有鄰館	動物園 遊園地		動物園 遊園地	レンガ	有鄰館	動物園 遊園地
①			12:00 ▶	12:15	⑦	14:10 ▶	14:20 ▶	14:30 ▶	14:45
②	12:00 ▶	12:10 ▶	12:20 ▶	12:35	⑧	14:30 ▶	14:40 ▶	14:50 ▶	15:05
③	12:30 ▶	12:40 ▶	12:50 ▶	13:05	⑨	15:00 ▶	15:10 ▶	15:20 ▶	15:35
④	12:50 ▶	13:00 ▶	13:10 ▶	13:25	⑩	15:20 ▶	15:30 ▶	15:40 ▶	15:55
⑤	13:20 ▶	13:30 ▶	13:40 ▶	13:55					
⑥	13:40 ▶	13:50 ▶	14:00 ▶	14:15					

絹遺産群周遊コース

MAYU

まゆ運行時刻表

	新玉駅前	絹織物記念館	絹物参考館	有楽館	新玉駅前
①	10:00	10:10	10:20	10:35	10:45
②	11:00	11:10	11:20	11:35	11:45
③	12:00	12:10	12:20	12:35	12:45
④	13:00	13:10	13:20	13:35	13:45
⑤	14:00	14:10	14:20	14:35	14:45
⑥	15:00	15:10	15:20	15:35	15:45

まゆのご利用案内

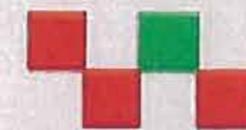
- ・ご利用は無料です。
- ・乗車定員は8名となっております。
- ・乗車は先着順です。
- ・乗車した停留所以外での降車となります。



毎週
土曜日・日曜日・祝日
に運行します



電動コミュニティビークル “eCOM-8”



太陽光発電で走行距離アップ
ルーフに600Wの太陽光パネルを装備。
晴れた日の走行ならば、バッテリーの約半分の電力を太陽が補います。
(ソーラーパネル充電装置はオプションです)

バッテリーは交換可能
1充電当たりの走行距離は約40km。
家庭用100V電源で充電します。
バッテリーは脱着式で、簡単に交換することもできます。
(スペアバッテリーおよび充電装置はオプションです)

今までの乗り物とは違う、
新しい交通システムをご提案します。

- 乗りたいところで乗り、降りたいところで降りる。お客様のご要望に応じて走ります。それが電動コミュニティビークル“eCOM-8”です。
- 太陽光や小水力、風力、バイオマスなどの自然エネルギーの恩恵をたっぷりと受けることができる電気自動車です。
- 地域のニーズを的確にとらえ、地域に合った形状と機能を実現しました。わがままが言える電気自動車です。
- ユックリズムの安心感。時速19km以下のスピードで、観光地を走ります。街ゆく人にもクリーンで安全です。
- ベンチシートに揺られながら、景色をみながら、お話しをしながら移動することで、人と人とのふれあいが生まれます。

小さなタイヤ、低い床
タイヤのサイズは軽自動車と同じ13インチ。とっても低い床なので乗り降りも楽々です。

時速19kmで走行
歩行者の視線で街中が良く見える人にやさしいスピードです。街のスケールが車から人へとコンパクトに。

解放感たっぷり
窓ガラスが無いので、いつも景色と一緒に。荷物があっても楽に乗り降りできます。これはまさに・・・
水平エスカレーター

小さな車体、全幅1.90m
幅1.90mのコンパクトな車体で、街中をゆっくり走っても邪魔になりません。それでも楽々10人乗り。

シートは対面ベンチ
ゆっくり走る車だからこそ、おしゃべりしながら楽しみたい！知らない人との会話も広がる対面シートです。これはやめられません！



Thinktogether eCOM-8 主要諸元		
項目	内容	
乗車定員	10名	
外観寸法	全長	4,405 mm
	全幅	1,900 mm
	全高	2,450 mm
	最低地上高	155 mm
車体重量	空車時重量	1,160 kg
	総重量(10人乗車時)	1,710 kg
性能	最高速度	19km/h
	一充電走行距離	40 km (19km/h定地)
	最小回転半径	6.2 m
モーター	種類	DCブラシレスインホイールモーター
	最大出力	10.4 kW (1.3 kWX8)
	最大トルク	48.0 Nm (6.0 NmX8)
	駆動方式	全8輪駆動
ソーラーパネル (オプション)	最大出力	600 W (150W × 4)
	最大電圧	107V
バッテリー	種類	リチウムポリマー電池
	電圧	52 V
	容量	100 Ah
充電	交流入力電源	単相 (50/60Hz)
	入力電圧	AC100V
	充電時間	約9時間

仕様および装備は予告なく変更することがございます。