

第8号議案 山手線池袋・大塚間西巢鴨橋新設工事委託契約について

1. 工事

山手線池袋・大塚間西巢鴨橋新設工事委託契約を締結する。

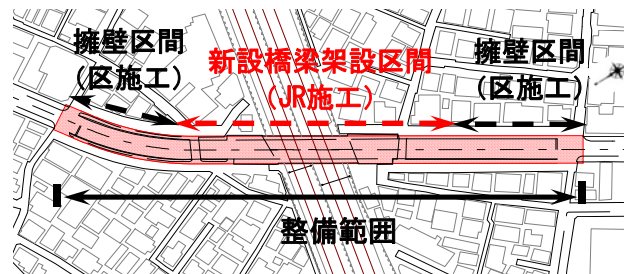
2. 契約

(1) 件 名	山手線池袋・大塚間西巢鴨橋新設工事委託契約
(2) 契約方法	随意契約
(3) 契約締結日	本契約議案可決後
(4) 契約金額	3,088,321,000円【税込】
(5) 履行期限	令和8年3月31日まで
(6) 契約の相手方	東京都北区東田端二丁目20番68号 東日本旅客鉄道株式会社東京支社 常務執行役員東京支社長 白石敏男
(7) 随意契約の理由	本契約は、東日本旅客鉄道株式会社が管理する鉄道の上空に架かる跨線橋の新設工事を委託するものである。工事は列車運行の安全確保が前提条件となり、鉄道管理者が指定する列車見張員や工事責任者等の保安要員の立会いが必要となる。さらに作業場所は鉄道敷地内であるため、鉄道のき電停止・線路閉鎖が必須となり、これらを実施できるのは鉄道管理者だけであるため、上記の者と随意契約を締結する。
(8) 工事概要	次ページ参照

# 西巣鴨橋架け替え事業概要 JR協定（新設）

## 1. 事業概要

工事名称	山手線池袋・大塚間西巣鴨橋新設工事	
工期	令和3年3月末～令和8年3月31日まで	
事業者	豊島区	
受託者	東日本旅客鉄道株式会社東京支社	
橋の概要	架け替え前	架け替え後
架設年次	昭和34年	令和7年度竣工予定
橋長	33.1m	117.0m
幅員	11.5m	11.7m～12.8m
歩道幅（頂部）	2.0m	2.5m
歩道幅（以外）	-	2.0m
勾配	8.0%	5.0%
点字ブロック	無	有



## 2. JRとの協定金額および今後の主な発注工事（全4件）

	総事業費	備考
JR協定（撤去）	19.7億円	H28当初10.6億円 → H29変更15.8億円 → R1変更19.7億円
<b>JR協定（新設）</b>	<b>30.9億円</b>	<b>今回契約案件</b>
区発注（桁製作等）	7.3億円	桁、階段、常設足場の製作等
区発注（取付部等）	1.5億円	取付擁壁造成、桁下横断通路整備等
計	59.4億円	

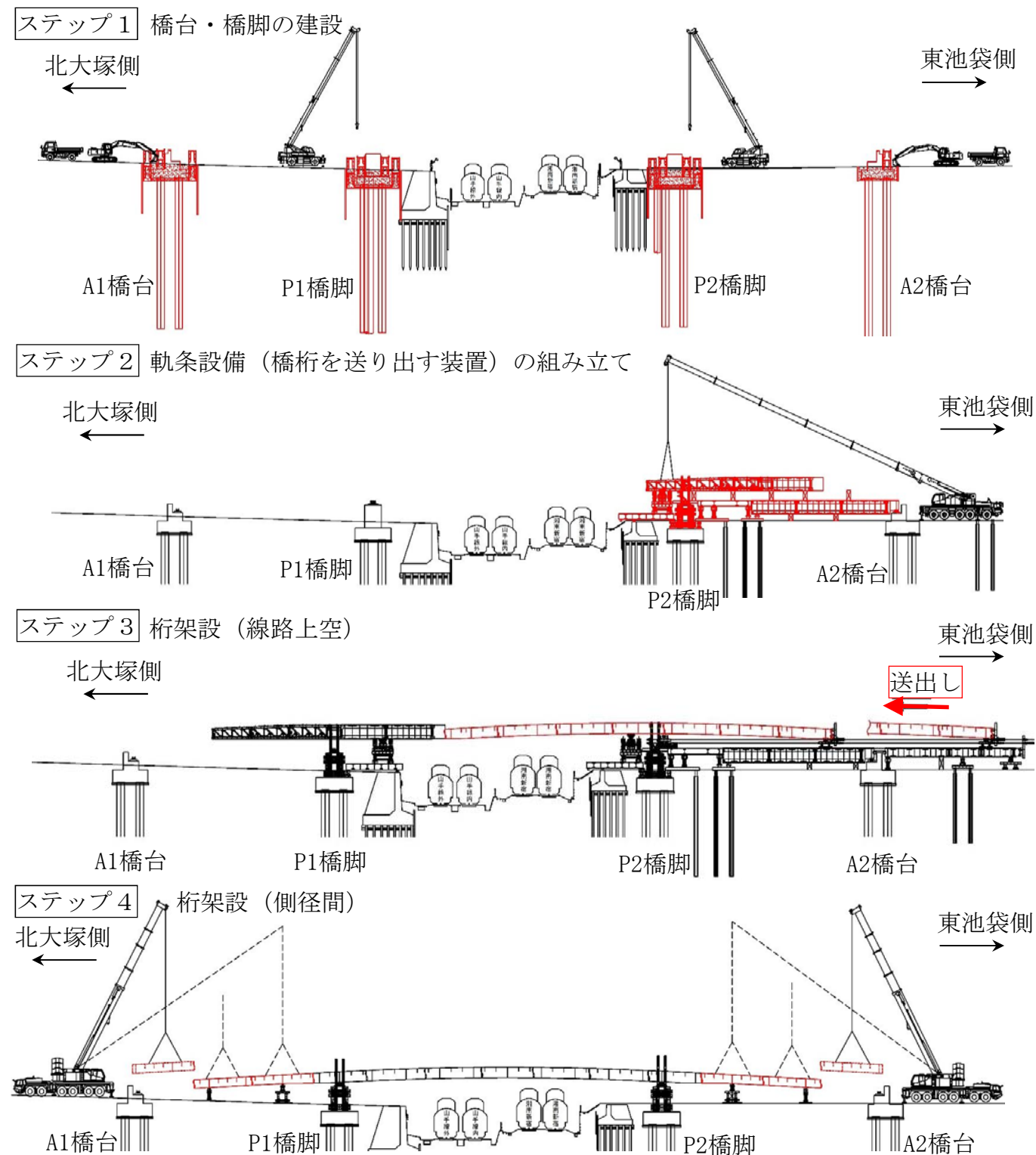
## 3. 完成パース



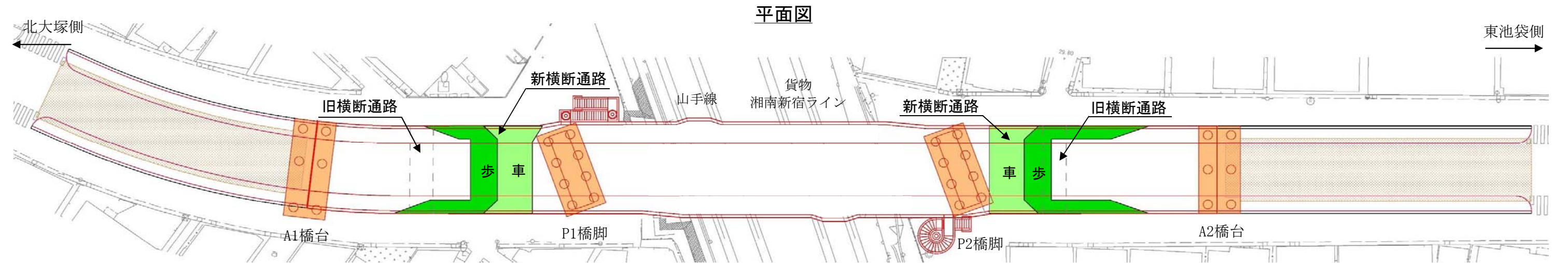
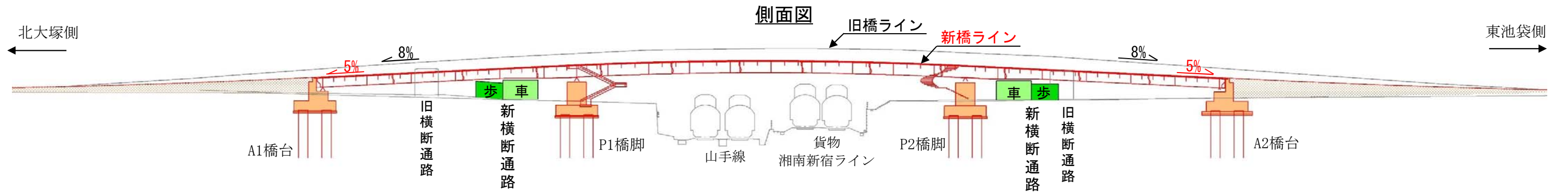
## 4. スケジュール

	R1年度	R2年度	R3年度				R4年度				R5年度				R6年度				R7年度				R8年度	
	-	-	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	-	
JR協定（撤去）	● 完成																							
JR協定（新設）		● 契約	● 完成																			● 完成	● 開通	
区発注（桁製作等）			JRと施工業者の契約、準備期間				● 契約				● 完成													
区発注（取付部等）			● 契約																			● 完成		

## 5. 施工手順



# 西巢鴨橋 新設工事 全体一般図



## 新旧断面図

